

REGIONE PIEMONTE BU40 05/10/2023

TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin - Torino

**Lavori di costruzione con metodo tradizionale della galleria d'interconnessione di Bussoleno**

Documento allegato

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:538237-2023:TEXT:IT:HTML>

**Francia-Chambéry: Lavori di costruzione di gallerie ferroviarie  
2023/S 171-538237**

**Rettifica**

**Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche**

**Lavori**

**(Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, 2023/S 136-433901)**

**Base giuridica:**

Direttiva 2014/25/UE

**Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore**

**I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS

Indirizzo postale: Bâtiment LinkLab - 455 chemin de la Cassine - BP 20803

Città: Chambéry

Codice NUTS: FRK27 Savoie

Codice postale: 73000

Paese: Francia

Persona di contatto: Fonction Contrats de projet Italie

E-mail: [fonction.contrats@telt-sas.com](mailto:fonction.contrats@telt-sas.com)

Tel.: +33 479685650

Fax: +33 479685683

**Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: [www.telt-sas.com](http://www.telt-sas.com)

Indirizzo del profilo di committente: <https://telt.achatpublic.com/accueil/>

**Sezione II: Oggetto**

**II.1) Entità dell'appalto**

**II.1.1) Denominazione:**

Lavori di costruzione con metodo tradizionale della galleria d'interconnessione di Bussoleno

Numero di riferimento: T17

**II.1.2) Codice CPV principale**

45221242 Lavori di costruzione di gallerie ferroviarie

**II.1.3) Tipo di appalto**

Lavori

**II.1.4) Breve descrizione:**

Nell'ambito del progetto del nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino, la società TELT, in qualità di ente appaltatore, è il promotore pubblico responsabile dei lavori di costruzione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura infrastruttura.

Il presente appalto pubblico corrisponde al Cantiere Operativo 1 (CO1) della sezione transfrontaliera. Ha come oggetto la realizzazione delle opere della nuova linea dall'innesto con la linea storica alla stazione di Bussoleno fino ai portali che danno sulla Piana di Susa (imbocco Ovest tunnel d'interconnessione).

#### **Sezione VI: Altre informazioni**

**VI.5) Data di spedizione del presente avviso:**

01/09/2023

**VI.6) Riferimento dell'avviso originale**

Numero dell'avviso nella GU S: [2023/S 136-433901](#)

#### **Sezione VII: Modifiche**

**VII.1) Informazioni da correggere o aggiungere**

**VII.1.2) Testo da correggere nell'avviso originale**

Numero della sezione: III.1.1

anziché:

Gli operatori economici soggetti alla legge italiana dovranno inoltre fornire il «Protocollo operativo per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO)», disponibile al seguente indirizzo:

[https://www.teltsas.com/wp-content/uploads/2018/12/MGO\\_impaginato\\_IT\\_071218\\_Low\\_TELT-1.pdf](https://www.teltsas.com/wp-content/uploads/2018/12/MGO_impaginato_IT_071218_Low_TELT-1.pdf).

leggi:

Gli operatori economici soggetti alla legge italiana dovranno inoltre fornire il «Protocollo operativo per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO)», disponibile al seguente indirizzo:

[https://www.telt.eu/wp-content/uploads/2023/04/TELT\\_MGO\\_impaginato\\_IT\\_2023\\_Low.pdf](https://www.telt.eu/wp-content/uploads/2023/04/TELT_MGO_impaginato_IT_2023_Low.pdf)

**VII.2) Altre informazioni complementari:**